**Strategische Expansion im Automotive Aftermarket**

**Freudenberg-NOK Sealing Technologies übernimmt Seal Aftermarket Products, LLC.**

**Plymouth, MI, (USA), 6. November 2024 – Der Dichtungshersteller Freudenberg-NOK Sealing Technologies kauft die US-amerikanische Firma Seal Aftermarket Products (SAP), LLC. Das in Florida ansässige Unternehmen ist auf den Vertrieb von Kfz-Getriebebausätzen und
-komponenten spezialisiert. Es vertreibt ein umfassendes Sortiment an Automatikgetriebe-Umbausätzen, Komponenten, elektronischen Produkten und Spezialwerkzeugen. SAP wird in die Division Corteco von Freudenberg Sealing Technologies integriert. Über den Kaufpreis wurde Stillschweigen vereinbart.**

Corteco ist auf den unabhängigen Ersatzteilmarkt spezialisiert und vertreibt Kits und Komponenten unter den Marken Corteco und TransTec. Die Integration von SAP stärkt die Marktposition von Corteco und baut sie insbesondere im Getriebebereich aus. SAP-Marken wie Toledo Trans-Kits™ (TTK) werden nach der Übernahme weitergeführt.

**Verbesserter Marktzugang**

„Diese Übernahme erweitert unser Portfolio und stärkt damit unsere globale Präsenz auf dem Markt für Getriebereparaturen“, sagte Christian Dickopf, Senior Vice President der Division Corteco von Freudenberg Sealing Technologie. „Zukünftig können wir neue und bestehende Kunden mit einem umfassenden Angebot an Speziallösungen für den Fahrzeugersatzteilmarkt besser erreichen.“

Durch den Kauf von SAP verbessert Corteco seinen Marktzugang, insbesondere in bisher unerschlossenen Regionen. Speziell in Nordamerika ergeben sich durch die Konsolidierung im Automotive-Aftermarket-Sektor signifikante Vorteile.

Corteco wurde 1996 gegründet und vertreibt rund 26.000 Aftermarket-Produkte. Die Komponenten in den TransTec-Getriebekits für den Ersatzteilmarkt werden überwiegend von Freudenberg Sealing Technologies hergestellt und haben Erstausrüsterqualität – ein wichtiges Unterscheidungsmerkmal gegenüber Wettbewerbern im Ersatzteilmarkt.

**Gemeinsam stärker**

Die beiden Marken TransTec und TTK stehen für Qualität im Spezial-Ersatzteilmarkt, wobei TransTec in einigen Märkten regional stärker vertreten ist als TTK, so Chris Petronella, Vice President von Corteco North America: „Mit TransTec und TTK unter einem Dach können wir beide Marken stärker machen, da diese sich gegenseitig ergänzen.“

Während sich die Marke TransTec derzeit auf klassische Dichtungen für den Ersatzteilmarkt konzentriert, wie beispielsweise Radialwellendichtringe und Spezial-Dichtungskomponenten, wird die Marke TTK den Schwerpunkt auf harte Stahlkomponenten legen. Dazu gehören unter anderem Kupplungen, Trommelbremsen und andere Stahlkomponenten speziell für Getriebe, wie beispielsweise Ventilsätze.

Der Wandel zur E-Mobilität im Aftermarket werde sich langsamer vollziehen und die Nachfrage nach Kfz-Ersatzteilen für Verbrennungsmotoren zunächst steigen, insbesondere in Regionen, die auf ältere Fahrzeuge angewiesen sind, so Dickopf. „Wir gehen heute davon aus, dass das Ersatzteilgeschäft mit Freien Werkstätten für batterieelektrisch betriebene Fahrzeuge erst ab 2030 wirklich relevant wird. Dennoch beschäftigen wir uns bereits jetzt damit,“ erläutert er. „Etabliertes Geschäft wird wegbrechen, aber im Aftermarket voraussichtlich bei weitem nicht so früh und so abrupt wie in der Erstausstattung. Die Verbrenner, die heute auf den Straßen fahren, werden wahrscheinlich noch Jahrzehnte Ersatzteile benötigen. Gleichzeitig bleiben die von uns angebotenen Filter, Lenkungsteile oder Luftfedern auch in Elektrofahrzeugen relevant.“

*Bild: FST\_Corteco\_img.jpg / © Freudenberg Sealing Technologies 2024*

###

**Über Corteco**

Corteco ist einer der führenden Anbieter von Komponenten für den freien Kfz-Ersatzteilmarkt und liefert über 26.000 Produkte in Erstausrüsterqualität. Freie Werkstätten vertrauen auf Corteco-Ersatzteile und profitieren damit von der Originalqualität made by Freudenberg. Corteco verfügt über Produktionsstätten/Vertriebszentren in mehr als 15 Ländern. Über die Freudenberg-Gruppe erreicht das Unternehmen Kunden in 60 Ländern der Welt.

**Über Freudenberg-NOK Sealing Technologies**

Freudenberg-NOK Sealing Technologies ist ein Joint Venture zwischen Freudenberg und der japanischen NOK Corp. mit Hauptsitz in Plymouth, Michigan, und betreibt mehr als 20 Standorte in ganz Amerika. Das Unternehmen führt die Geschäfte von Freudenberg Sealing Technologies in Amerika, einem langjährigen Technologieexperten und Marktführer für anspruchsvolle und neuartige Anwendungen in der Dichtungstechnik und Elektromobilität weltweit. Mit seiner einzigartigen Werkstoff- und Technologiekompetenz ist das Unternehmen ein bewährter Lieferant für anspruchsvolle Produkte und Anwendungen sowie Entwicklungs- und Servicepartner für Kunden in der Automobilindustrie und in der allgemeinen Industrie. Im Jahr 2023 erwirtschaftete Freudenberg Sealing Technologies einen Umsatz von rund 2,55 Milliarden Euro und beschäftigte mehr als 13.000 Mitarbeiter. Mehr Informationen unter [www.fst.com](http://www.fst.com) .

Das Unternehmen ist Teil der weltweit agierenden Freudenberg-Gruppe, die vier Geschäftsfelder hat: Dichtungs- und Schwingungstechnik, Vliesstoffe und Filtration, Haushaltsprodukte sowie Spezialitäten und Sonstige. Im Jahr 2023 erwirtschaftete die Gruppe einen Umsatz von mehr als 11,9 Milliarden Euro und beschäftigte mehr als 52.000 Mitarbeiter in rund 60 Ländern. Weitere Informationen finden Sie unter [www.freudenberg.com](http://www.freudenberg.com) .

**Kontakt**

Freudenberg Sealing Technologies

Ulrike Reich

Telefon: +49 6201 960 5713

E-Mail: ulrike.reich@fst.com

[www.fst.com](http://www.fst.com)
www.youtube.com/freudenbergsealing

https://www.fst.de/api/rss/GetPmRssFeed